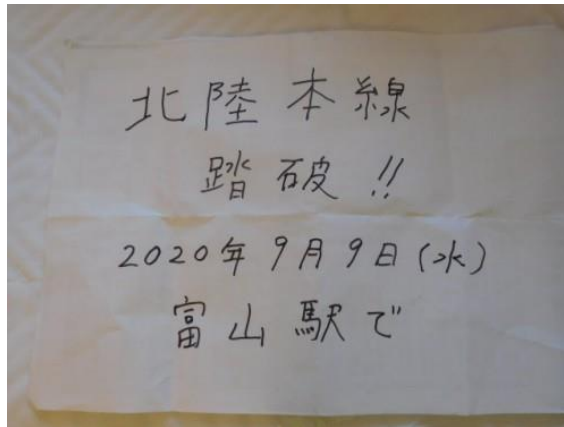


第5章 元北陸本線（石動～糸魚川）

2020年9月5日（土）から9月10日（木）までの鉄道つたい歩きの旅で、ついに9月9日（水）18時15分、富山駅で「かつての北陸本線」を踏破でき感無量の日となった。また、日本海側沿線の新発田～新潟～長岡～柏崎～直江津～糸魚川～富山～金沢～福井～敦賀が繋がり、二重の喜びとなった。今回の旅も全駅舎立ち寄り付きで有言実行でき嬉しい限りだ。天や神、そして地元の人に感謝あるのみ。これで通算営業キロは1万1千435 km（歩き日数557日）となった。



因みに、北陸本線の踏破開始は2009年6月19日（金）。この時の歩き区間は余呉から米原までの営業キロ26.5 km。すなわち、北陸本線の踏破に11年余の歳月を要したことになる。



かつての北陸本線とは米原から直江津までの営業キロ 353.8 kmである。このうち、北陸新幹線の開業に伴い、金沢～直江津までの区間が次の3つの新しい鉄道名となっている。

- ①IR いしかわ鉄道（金沢～倶利伽羅）：営業キロ 17.8 km
- ②あいの風とやま鉄道（倶利伽羅～市振）：営業キロ 100.1 km
- ③えちごトキめき鉄道（市振～直江津）：営業キロ 59.3 km



これで、日本縦断以外の本線踏破は、北陸本線に加え、信越本線、中央本線、紀勢本線となった。

第1節 旅プラン

糸魚川・富山の旅 (127.4 km)

○9月5日(土)曇り

あずさ5号 八王子8:33→南小谷11:56

南小谷12:07 → 小滝12:43

小滝～根知～頸城大野(くびき)～姫川～糸魚川(13.6 km : 21,874 歩)

糸魚川泊 (ホテルゑびや:025-552-0067:401号室)



○9月6日(日)晴れ

糸魚川～青海～親不知～市振～越中宮崎～泊(29.9 km : 51,188 歩)

泊17:31 → 富山18:18

富山泊 (東横イン富山新幹線口 I :076-433-1045:406号室)



○9月7日(月)曇り

富山 8:00 → 泊 8:50

泊～入善～西入善～生地～黒部～魚津 (23.6 km : 47,162 歩)

魚津 16:42 → 富山 17:05

富山泊

○9月8日(火)晴れ

富山 5:31 → 石動 6:05

石動～福岡～西高岡～高岡やぶなみ～高岡～越中大門～小杉～呉羽～富山 (34.8 km : 74,132 歩)

富山泊

○9月9日(水)晴れ／雨

富山 7:51 → 魚津 8:14

魚津～東滑川～滑川～水橋～東富山～富山 (25.5 km : 55,780 歩)

富山泊

○9月10日(木)雨／曇り

富山・立山観光

はくたか 564 号 富山 13:19 → 大宮 15:26

第2節 心温まるメッセージ

今回の旅を通じ、今回の旅の様子などをSMSやSNSで発信したところ、多数の方から心温まるエールを恵送頂きました。厳しい残暑や悪戦苦闘が多かった道中、元気をもらい感謝感激です。その一部をご紹介します。友はいいものですね・・・

(^)♪・・・・・・・・♪・・・・・・・・

○素晴らしい景色（親不知の海岸線）ですね、アルバムを作成しました。素晴らしいです。超人です。



※スリル満点の親不知海岸線！！

○約15kmの道のりだけ。昔スキーで通ったエリアだから多分涼しいところに違いない。昨年夏親不知迄ドライブしたよ。旅での安全を祈ります。綺麗な写真ありがとうございます。懐かしいです。次は黒部かな。台風の影響がなさそうで何よりですね。無事帰宅なによりですね。富山か。もう10年前になるかな。お寿司が美味しかったです。暑い中よく頑張っていますね。次はどこへ行く予定ですか。なにはともあれゆっくり休んで下さい。

○富山楽しいでもらえてよかったです。また来て下さいね！その時は美味しい地酒でもまた飲みましょう！

○綺麗な写真ありがとうございます。台風気を付けて歩いて下さい。写真は立山駅ですか。春に雪の大谷観光に行ったことを思い出します。脚を痛めないよう気を付けて歩いて下さい。



※立山駅前：コロナの影響で観光客はまばら（4年前と雲泥の差）

○海の色がとても綺麗で絶景ですね。昔はここを命がけで歩いていたのですね。お疲れ様です。楽しい旅で良かったですね。

○いいですね。頑張ってください。お疲れ様でした。最近は大変な天候不順が続いています。帰路くれぐれも気を付けてお帰り下さい。いいですね！！

○糸魚川懐かしいところです。現役のころ仕事で毎年のように行っていました。よく雪で立ち往生したことなど思い出しました。お疲れ様楽しそうですね。雨は大丈夫でしたか？

○また、富山に来て下さいねー#また、来るとき声掛けてくださいねー#

○また旅に出ているのですね。台風の影響は？香川は雨、風共大した事なく、今は晴れています。今回の予定は。今日は気温が高くなるみたいなので熱中症に気を付けて下さい。お疲れ様でした。昨日、高松では1ヶ月以上続いていた真夏日（猛暑日も含む）と熱帯夜が途切れ、夏の終わりを感ずる1日となりました。日中は暫く30℃を越える日があると思いますが、秋がすぐそこまで来ている感じがします。これから歩きの旅が楽になりますね。

○素晴らしい景色ですね。羨ましい！いい夏の思い出が出来ましたね。

○台風の影響でフェーン現象により猛暑だったと思いますが、お疲れ様でした。楽しそうですね。何時か話を聞かせて下さい。

○日本地図を広げて、辿って見ます。北陸はいいですねえ。何年前に能登半島の先端まで車で旅しました。また行ってみたいところです。楽しい旅を祈っています。昨日からの荒れ模様の天候は大丈夫でしたかね。素晴らしい海の色にうっとりです。1日の歩距離は流石ですね。当方は10キロがやっとです。これからの行程もどうぞ楽しんで下さい。お疲れ様でした。無事予定通り踏破できて本当に良かったです#

○今回は北陸方面ですか。天候不順で大変でしたね。確かに絶景ですな。私も行ってみたいです。旧北陸本線及び大糸線のつたい歩き、お疲れ様でした。素晴らしい！！

○メイクドラマいいですね。この暑さの中凄いですね！

○台風10号に吹きとばされぬよう！注意に注意を重ねて～今回、通るか分かりませんが、北陸本線・糸魚川に難所「親不知」があります。今は北陸トンネルで安心の様ですが、気をつけて！松尾芭蕉も奥の細道で波に洗われる石から石を伝って難所した所です。ご苦労様でした。充実していますね。猛暑の中の強行軍、体力も気力も充実だね！私＝泥舟は充電！

○ホント、元気ですね。楽しそうでいい。お天気大丈夫ですか？確かに親不知はいいところでした。明日はどちらですか？暑さに気を付けて下さい。

○親不知子不知は昔の難所。親も子も構う事忘れて渡ったと言う、海と絶壁に挟まれた街道で義経弁慶も通ったとか。

○親不知の絶景ありがとう！！超大型台風10号は今日朝鮮半島に上陸か？

○トンネルが多そうですね。楽しそうです。天候が不安定のなか、無事に終了してよかったです。すみれ会が早くできるとよいですね。その時は、元北陸本線の話をお聞かせ下さい。

○残暑厳しい中気を付けて楽しい道中を！！おめでとうございます。乾杯！！

○楽しみですね。お気を付けて、楽しんで下さい。お疲れ様でした。さぞ、美味しい祝杯なのでしょうね。

○スゴイですね！熱中症に気を付けて無事踏破下さい！お疲れ様でした。台風の影響が余りなかったようで何よりでした。

○楽しみですね～台風の影響があるかも知れないのでお気をつけて、行ってらっしゃい！新しい遭遇ワクワク！台風大丈夫でしたね！良かったです。何時も恵まれていますね#努力賞で～ーす。一段と美味しいでしょう！気をつけてお帰り下さいね。浜松は連日雷にスコールの様な雨にみまわれています。

○今朝の能登はだいぶ外気温が涼しくなっています。楽しんで下さい。お疲れ様でした。楽しまれて良かったですね。能登は9月から甘エビが解禁で美味しかったです。

○楽しみですね。水分とって頑張ってくださいね。お疲れ様でした。いい旅ができて良かったですね。

○お元気ですね！台風の影響があるから、気をつけて下さいね！榎原さん、無理しないように！！お疲れ様！少し涼しかったから良かったですね。榎原さん、あなたは偉い！！奥さまに宜しく！！

○よき思い出の旅になりますように！おめでとうございます！又ブログ見させていただきます！

○やはり、歩くことでの人やものとの出会いが醍醐味ですね。お疲れ様でした。記事をたのしみにしています。

第3節 1日目：2020年9月5日（土）：小滝～糸魚川：曇り

大糸線のため記載略

第4節 2日目：9月6日（日）：糸魚川～泊 晴れ

2020年9月6日（日）晴れ、糸魚川・富山の旅の第2弾は、「えちごトキめき鉄道」と「あいの風とやま鉄道」にある糸魚川駅から泊駅までの営業キロ29.9kmに挑戦する。朝、ホテルで朝食をとり、ホテルを7時20分出る。本日は猛暑の中、リュックを背負いかつ道幅の狭いトンネルが多い行程であったので、今回の旅の中で最も難所であった。



ホテルえびや、朝食、朝の糸魚川駅

しかし、リスクな反面、断崖絶壁が続く海岸線は、これまでのウォーキング記で最も印象に残る特筆すべき道筋であった。景観な海岸線の画像を適宜デジカメ収めながら、親不知の地名が付く通り、10km位続く危険な道筋を車に注意しながら命がけで必至に歩いた。それ故、歩き鉄ならでのダイナミックな画像を撮影できた。

区間	トンネル名	到着時間	万歩計	摘要	
青海～	勝山	10時03分	195歩		
	親不知	なし	10時08分	244歩	
		なし	10時13分	797歩	
	深谷	10時31分	計測ミス		
	向山	10時40分	159歩		
	駒返	10時53分	877歩	540m	
親不知～	大竹沢	12時07分	433歩		
	市振	風波	12時17分	128歩	
		なし	12時24分	685歩	
	なし	12時39分	1,148歩	780m	
	浄土	12時52分	739歩		
	なし	13時00分	861歩	人と対面	
	赤碓	13時08分	315歩		
三段滝	13時12分	1,350	工事のため信号機あり		

※14カ所のトンネル

糸魚川駅から泊駅までの到着時刻は、次の通り。

糸魚川(7:30)～青海(9:32)～親不知(11:12)～市振(13:47)～越中宮崎(15:18)～泊(16:48)

糸魚川駅前を撮影後、糸魚川駅を立ち寄ってから目指すことにする。実はホテル担当者から、「親不知界限は危険な道筋なので歩きは止めた方がいい」と慎重な助言があったからだ。この助言を確認するため、駅職員に聞くことにした。駅職員がダメという回答であれば、この区間は乗り鉄で対処したと考えていた。しかし、「歩き禁止区間ではない。注意深く歩けばOK」との回答を得たので、当初予定通り青海から市振までの区間 13.4 km も含めた区間に挑戦することにする。



※糸魚川駅、糸魚川駅界限、新幹線に沿って歩く

①7時40分、曹洞宗単伝山直指院で本日の安全を祈願する。8時18分、国道8号線に合流する。8時27分、706歩ある姫川大橋（姫川）を渡る。左手には在来線、右手には新幹線が走っていた。8時37分、新幹線下を潜る。8時52分、富山74km、魚津48km、朝日27kmと記した道路標識前を通過。9時6分、88歩ある田海橋（田海川）を渡る。ここから、ややこしいくねくねした道筋を経由して、9時32分やっと青海駅に到着する。途中、糸魚川市の施設や北陸銀行があった。



※姫川大橋、ヒスイが展示されていた施設、青海駅への路

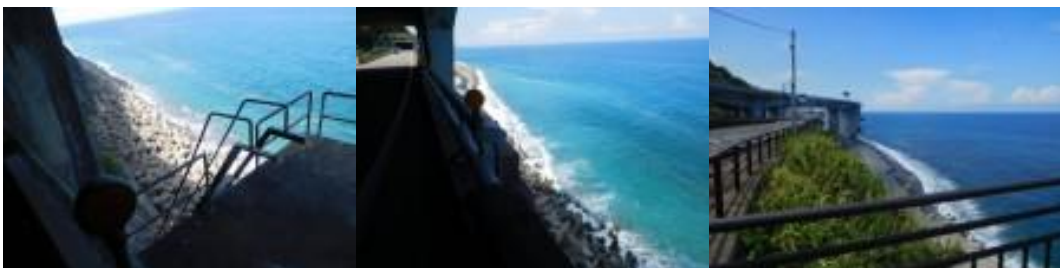


※青海駅、青海橋

②9時43分、港町交差点で国道8号線に出て、青海橋（青海川）を渡る。9時49分、鉄道を跨いで鉄道の右側となる。9時55分、富山70km、魚津44km、朝日23kmと記した標識前を通過。ここから、トンネルのパレードとなる。10時31分、道の駅ピアパーク標識前通過。10時38分、洞川橋を渡る。11時2分、540mある駒返トンネルを通過する。トンネルを出た先で、親不知駅への看板を見つける。国道8号線から大きく回り込んで親不知駅には11時12分到着する。糸魚川方面の電車がやってくる。



※トンネルと海岸線



※トンネルの中から捉えた海岸線



※親不知駅近し



※親不知駅



※親不知駅、親不知駅界限

③鉄道に沿って暫く歩き、鉄道を跨がり右側に出る。11時34分、国道8号線に合流する。右手には北陸自動車道が海岸線に沿って走っていた。11時54分、富山64km、魚津38km、朝日17kmと記した標識前を通過。12時1分、北陸自動車道下を潜る。ここから、再度トンネルとの対面となる。万歩計で433歩ある大竹沢トンネルを出ると、青海八景天険断崖黎明（12時14分）があった。ここから7つのトンネルとなる。13時5

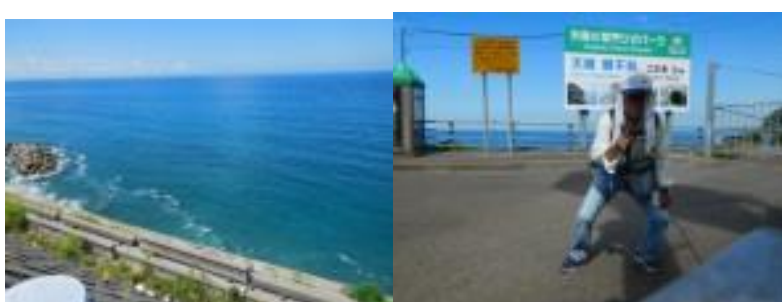
分、5つ目のトンネルで歩いて人を追い越す。13時43分、右手に鉄道が現れる。13時47分、市振駅に到着する。この駅で、先程トンネルで追い越した人と再度対面する。まさかトンネル内で人と遭遇するとは思わず。今回のメイクドラマのひとつとなった。人生って不思議なものですね。



※青海八景天険断崖黎明



※どこまでも続くトンネル



※天険親不知



※市振駅

④市振駅から泊にかけては、安全な道筋となる。14時6分、市振の関前を通過。14時15分、十二社で「危険一杯な親不知区間を無事通過できたこと」のお礼参りをする。14時21分、109mある境橋で新潟県糸魚川市から富山県朝日町となる。14時25分、富山55km、朝日8kmの標識前を通過。14時28分、鉄道に沿った県道374号（境宮崎線）を歩く。14時38分、御関所大門前を通過。14時52分、国道8号線に合流する。15時5分、直江津行き電車と対面する。

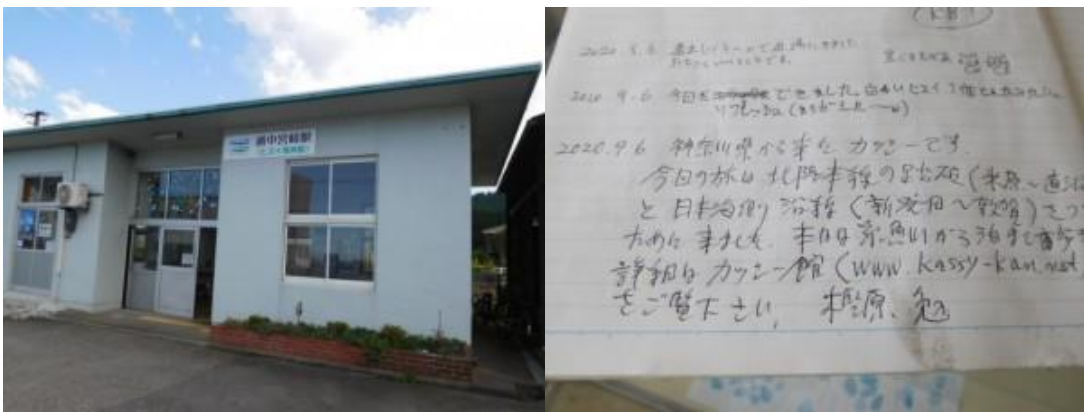


※十二社、新潟県糸魚川市、富山県朝日町

国道8号線から越中宮崎駅（ヒスイ海岸駅）が見えるが踏切がなく、駅舎に行けず。300m位行った先に第7北陸街道踏切がある。この踏切を横切って引き返した先に越中宮崎駅（15時18分）があった。この駅舎での連絡帳（ひすい海岸のつれづれ：平成30年5月1日発足）にメモする。このようなメモは、宗谷本線や羽越本線などでも記帳した。懐かしい限りだ。ヒスイ海岸を10分位散策する。数十名の子供連れや若者の姿があった。



※御関所大門、越中宮崎駅、第7北陸街道踏切



※越中宮崎駅、連絡帳にメモ



※ヒスイ海岸散策

⑤県道 60 号線を歩いて、泊駅には 16 時 48 分到着する。2 分の遅れで、17 時 31 分発の高岡行の電車まで待ち合わせとなる。途中、引き返す時間が数分ロスしたのが命取りとなった。



※泊駅への路



※泊駅（山陰本線でもこの駅名登場！！）

⑥17時51分の電車で富山駅を目指す。富山駅には18時18分到着する。そして、東横インホテルには18時38分到着。汗を流したあと、ホテルから紹介された漁火に行き、本日の疲れを癒す。



※富山駅、漁火



刺身盛り合わせで乾杯！！（9月6日、
9月8日、9月9日の3日間）